

Corvette Z06

General Motors' stärkster Typ aller Zeiten.

Sie wird zu den Stars der 61. Internationalen Automobil-Ausstellung in Frankfurt (2006) gehören - die Corvette Z06. Der Supersportwagen ist mit seinen 512 PS ist nicht nur die stärkste und schnellste Corvette aller Zeiten, er ist das leistungsfähigste Automobil, das General Motors je auf die Räder gestellt hat. Die Leistung des Siebenliters reicht aus, die Z06 in 3,9 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100 zu beschleunigen.

Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 319 km/h. Die Corvette Z06 wird ab Dezember 2005 zu einem Preis von 79.950 Euro von den deutschen Händlern ausgeliefert.

Die Corvette Z06 wurzelt bei aller Straßentauglichkeit direkt im erfolgreichen motorsportlichen Engagement der Corvette C6.R. In Verbindung mit der bewährten Basis der sechsten Generation von Amerikas berühmtesten Sportwagen entstand ein einzigartiges Fahrzeug, das sich auf Augenhöhe mit der Elite der europäischen Supersportwagen messen kann.

In den vergangenen fünf Jahren feierte das Corvette Motorsportprogramm mit den Modellen C5-R und C6.R schon 35 Siege in 55 Rennen, errang vier Meistertitel und holte drei Doppelsiege in der GT-1-Klasse beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans. Der Technologietransfer vom Rennsport zur Corvette C6 führte zur Z06.

Basis des Triebwerks ist der bekannte „Smallblock“ aus der Corvette C6. Durch eine Erweiterung von Bohrung und Hub von 101,6 x 92 Millimeter (C6) auf 104,8 x 101,6 Millimeter vergrößerte sich der Hubraum von 5.967 cm³ (C6) auf 7.011 cm³. Der Block aus Leichtmetall erhielt für die Corvette Z06 zusätzliche Versteifungen, die Pleuel der Z06 sind aus Titan gefertigt. Mit 480 Gramm wiegen sie 30 Prozent weniger als die konventionellen Pleuel der Corvette. Aus Titan sind zudem die Einlaßventile, die Ventilfedern und Stößelstangen.

Zu den weiteren konstruktiven Maßnahmen im Bereich des Motors gehören die geschmiedete Kurbelwelle, die geschmiedeten Flachkolben, polierte Ansaugkanäle und eine Trockensumpfschmierung, die sicher stellt, daß das Triebwerk auch bei extremen Fahrmanövern optimal mit 7,5 Litern Schmierstoff versorgt wird (Corvette C6: 5,2 Liter Motoröl).

Das Bündel dieser Maßnahmen erzeugt eine standfeste Leistung, die die Corvette Z06 zum stärksten und schnellsten Fahrzeug erhebt, das je bei General Motors entstanden ist. Gegenüber der C6 steigt die Leistung um mehr als 20 Prozent von 297 kW (404 PS) auf 377 kW (512 PS) bei 7.000/min.

Dem höheren Drehmoment angepasst wurden das manuelle Sechsganggetriebe, das Hinterachsifferential, die Antriebswellen und Wellengelenke. Um die enorme Leistung sicher auf die Straße zu bringen und die Z06 sicher und standfest zu verzögern, wurden Bremsanlage und Bereifung deutlich vergrößert. Die innen belüfteten Scheibenbremsen an der Vorderachse der Corvette Z06 haben nun einen Durchmesser von 355 Millimeter (C6: 325 Millimeter). Die Räder aus Leichtmetall weisen an der Vorderachse das Format 18 x 9,5, an der Hinterachse 19 x 12. Darauf sind serienmäßig Reifen der Dimension 275/35 ZR 18, beziehungsweise 325/30 ZR 19 aufgezogen.

Das Leistungsangebot befördert die Corvette Z06 endgültig in die Liga der absoluten Supersportwagen. Aus dem Stand erreicht sie Tempo 100 in 3,9 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 319 km/h.

Äußerlich ist die Z06 nicht nur an den größeren Rädern und Reifen, sondern auch an ihrer breiteren Front mit größeren Einlaßkanälen erkennbar. Seitliche Schlitze dienen der besseren Kühlung der vorderen Bremsen. In die Motorhaube ist eine

Hutze integriert, die den Motor mit zusätzlicher Kühlluft versorgt.

Extreme Fahrleistungen und komfortables Reisen sind bei der Corvette Z06 kein Widerspruch. Zur Serienausstattung gehören zum Beispiel Sportsitze mit Lederpolsterung, Zweizonen-Klimaautomatik und ein Head-Up-Display, das wichtige Fahrinformationen von innen an die Windschutzscheibe projiziert.

Durch die verstärkte Verwendung von Karbonteilen im Bereich der Karosserie und anderer leichter Hochleistungswerkstoffe wie Titan, konnte das Gesamtgewicht der Corvette Z06 trotz aller Komfortfeatures auf 1.420 Kilo reduziert werden.

Im Verhältnis zu Leistung lässt die Corvette Z06 günstige Verbrauchswerte erwarten. In den Vereinigten Staaten liegt der Normverbrauch bei 20,5 Meilen pro Gallone (rund zwölf Liter pro 100 Kilometer). Damit ist die Z06 als einziger Supersportwagen von der amerikanischen Verbrauchssteuer („Guzzler-Tax“) befreit.

Gemessen an Leistung und Ausstattung wird die Corvette Z06 auf dem deutschen Markt zu einem außerordentlich attraktiven Preis von 79.950 Euro angeboten. Die Markteinführung ist für Dezember 2005 vorgesehen.